

*В объединенный диссертационный совет 99.02.129.03 на базе
Таджикского национального университета, межгосударственного
образовательного учреждения высшего профессионального образования
«Российско-Таджикский (Славянский) университет»,
Таджикского государственного университета коммерции*

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационного исследования Джалилова Умарджона Джамилевича на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг)

Актуальность выполненной диссертационной работы в современных условиях ускоренного развития экономики Республики Таджикистан, базирующиеся на индустриально-аграрной модели, не вызывает сомнений. Автор, поставив перед собой конкретную цель, определяя задачи, провел научное исследование результаты, которого успешно используются на практике организации управления пассажирских перевозок.

Анализ автореферата показывает, что автором диссертационного исследования поставлена цель разработать рекомендации по развитию рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан.

В своей работе автор широко использует научные методы, опирается на мнение авторитетных ученых и их работы в области развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, а также изучен и обобщен обширный теоретико-методологический и практический материал по вопросам совершенствование организации управления, механизма регулирования, развитие конкуренции, учета трансформационных процессов и глобализации.

В диссертации на должном уровне изучены методологические основы инновационной деятельности с целью обеспечения устойчивого развития существующих производственно-транспортных систем и выявлено влияние инноваций на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуги.

Особое место в диссертации отведено изучению механизму ценообразования на оказание сельских пассажирских автотранспортных услуг, а также формированию адекватной системы организации управления инновационной деятельностью на данном сегменте рынка.

Достаточно аргументировано выявлены и изучены факторы, характеризующие потребности и осуществлено экономико-математическое моделирование транспортной подвижности сельского населения в республике.

Заслуживает одобрения результаты изучения системы организации сельских пассажирских перевозок используя инновационно-коммуникационные и транспортные технологии, а также отбор факторов, влияющих на уровень конкуренции на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг.

Особый интерес представляет уточненная стратегия устойчивого развития сельской местности и систему предоставления услуг населению, а также механизм государственного регулирования на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг.

На основе использования современных инструментов разработаны направления развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в сельской местности Республики Таджикистан на период до 2030года.

Вместе с тем, следует отметить, что научная работа также не лишена недостатков. Анализ рецензируемой работы показывает, что в качестве недостатков можно отметить следующее:

1. В автореферате мало уделено внимание на результаты исследования отечественных ученых по проблемам в области регулирования сельских пассажирских перевозок и ее влияние на транспортную подвижность населения.

2. В работе требуют уточнения рекомендации автора по применению инновационно-коммуникационных и транспортных технологий в сельской местности республики.

Указанные замечания не является, принципиальными и не уменьшают положительную оценку результатов проведенного исследования.

Автореферат и опубликованные работы полностью раскрывают содержание диссертационного исследования. Научная область диссертации соответствует пунктам Паспорта специальностей ВАК России: 5.2.3-Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

В целом, диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, стилистически написано корректно и четко.

Таким образом, выполненная диссертация на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)» отвечает требованиям положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, а ее автор Умарджон Джамилович Джамилов заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3-Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

Рецензент:

Черняков Михаил Константинович,
доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой информатики
Сибирского университета
потребительской кооперации

«16» сентября 2024 г.

630087 г. Новосибирск, ул. Н-Данченко, 169-105,
тел. +79639478359,
ch_ivs@sibupk.nsk.su

